

# JAK SE VYHNOUT PROBLÉMŮM S HLUČNOSTÍ TIPY PRO SPRÁVNOU MONTÁŽ

Nejjednodušší způsob, jak se vyhnout problémům, je zajistit správnou montáž brzdových destiček a třmenu hned na začátku. Dodržováním těchto doplňujících pokynů pro zpětnou montáž by měla být zajištěna prevence před vibracemi a související hlučností, a tedy hladká a pohodlná jízda.



- > Demontujte a vyčistěte všechny kluzné plochy a čepy brzdového třmenu.



- > Smirkový papír lze použít pouze na brzdový třmen a dorazy destiček, a to v případě výskytu nadměrné koroze nebo nečistot.

**Poznámka:** Pokud není zajištěn hladký posuv třmenu, může to mít za následek klínovité opotřebení destiček nebo nerovnoměrné opotřebení v rámci nápravy, které pak způsobuje nežádoucí zvuky a vibrace.



- > Čepy musí být správně mazány, aby byl zajištěn jejich volný pohyb a aby nedošlo k zadření čepu v tělese třmenu. Zkontrolujte také stav pryžových manžet kluzných čepů a pístů, zda nedochází k proniknutí vody.

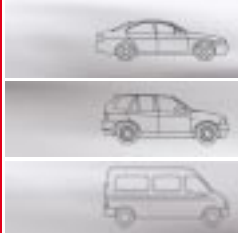
**Poznámka:** Pokud čepy nejsou promazané, mohou se zadírat a způsobovat klínovité opotřebení a opotřebení s následnými problémy s hlučností.



- > Zkontrolujte volný pohyb pístu a zasuňte píst až na doraz – to je nezbytné, aby nedošlo k poškození vymezovací podložky nebo pryžového povlaku.



- > Zkontrolujte, zda brzdové destičky hladce a snadno zapadají do držáků třmenu.



- > V případě potřeby odstraňte otřepy z okrajů brzdových destiček.  
**Poznámka:** Pokud se destička uvnitř držáků nepohybuje hladce, bude docházet k trvalému mírnému kontaktu s kotouči, což povede k nežádoucím zvukům (pískání) a dále to způsobí klínovité nebo nerovnoměrné opotřebení destiček v rámci nápravy.



- > V určitých případech (např. starý zrezivělý třmen) se doporučuje lehce promazat styčné plochy mezi kovovou podložní deskou a kluznými plochami mazivem s obsahem mědi podle pokynů výrobce vozidla.  
**Poznámka:** Dbejte, aby ŽÁDNÝ mazací tuk nepřišel do styku s třecím materiálem.



- > Podle potřeby dovnitř nebo na brzdové destičky nasadte indikátory opotřebení.
- > Zašroubujte upevňovací šrouby třmenu.
- > Pojistné šrouby vyměňte za nové.



- > Dodržujte správné utahovací momenty a doporučené pořadí utahování.
- > Se znovu nasazeným brzdovým třmenem „zapumpujte“ brzdovým pedálem tak, aby zdvih odpovídal zhruba třetině potenciálního plného zdvihu.
- > Zkontrolujte správnou funkci brzdy, včetně zasunutí destičky.
- > Kolo nasadte zpět a zkontrolujte jeho volné otáčení.
- > Pokud se kolo volně otáčí, vůz je připraven vyjet zpět na silnici.

- > **Poznámka:** Před vrácením vozidla proveďte zkušební jízdu a ověřte plnou funkčnost brzdového systému. Při vrácení vozu řidiči poskytněte rady pro správné zjetí brzd pro zajištění jejich správné účinnosti.