

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S HLUČNOSTÍ

TIPY PRO SPRÁVNOU DEMONTÁŽ

DEMONTÁŽ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Je-li to možné, nejprve absolvujte zkušební jízdu a zaznamenejte podmínky, za kterých dochází k hlučnosti.

POSTUP DEMONTÁŽE



1

- > Nadzvedněte vozidlo
- > Zkontrolujte hladké otáčení kola – pokud se kolo volně neotáčí, znamená to, že brzda se nevrací zpět **(Obrázek 1)**



2

- > Sejměte kolo a zkontrolujte montážní prvky se zaměřením na následující:
 - poškrábání, rýhy
 - stopy nerovnoměrného zjetí brzd
 - nerovnoměrné nebo šikmé opotřebení
 - známky koroze na rotoru
 - odchylka tloušťky kotouče (DTV). Zkontrolujte přibližně 10 bodů po celém povrchu kotouče
 - úniky kapalin **(Obrázek 2)**
 - poškození vodícího čepu **(Obrázek 3)**



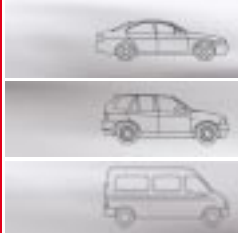
3

- > Zkontrolujte správnost (typ) nasazených destiček
- > Zkontrolujte správnost nasazení destiček v třmenu
- > Zkontrolujte správnost vedení destiček ve třmenu
- > Zkontrolujte, zda destičky volně zapadají do držáků



4

- > Zkontrolujte přítomnost a správnost všech spon a pružin třmenu **(Obrázek 4)**
- > **Demontujte destičky a prohlédněte třecí plochy pro analýzu možných problémů, které mohou souviset s hlučností**



PŘÍZNAKY

DESTIČKY OPOTŘEBENÉ DO KLÍNU



VZHLED Nerovnoměrné opotřebení, zužující se destičky

PŘÍČINA Deformovaný třmen (brzdíč), váznutí v kluzných plochách třmenu, nadměrná vůle třmenu

NÁSLEDEK Předčasné opotřebení destiček, nerovnoměrný brzdný tlak, **hlučnost**

ŘEŠENÍ Vyměňte sadu destiček, proveďte údržbu a servis třmenu

POZNÁMKA Některá vozidla používají destičky, které jsou zúžené záměrně. Zohledněte konkrétní aplikaci vozidla, a pokud klínovité zúžení překračuje přípustnou mez, brzdové destičky vyměňte

NEROVNOMĚRNÉ OPOTŘEBENÍ



VZHLED Nerovnoměrné opotřebení povrchu destičky

PŘÍČINA Nepravidelně opotřebovaný brzdový kotouč (na kotouči je viditelná hrana po opotřebení)

NÁSLEDEK **Pískání a chvění**, předčasné opotřebení destiček

ŘEŠENÍ Vyměňte brzdové kotouče a destičky

NEROVNOMĚRNÉ OPOTŘEBENÍ V RÁMCI JEDNÉ NÁPRAVY



VZHLED Nadměrné opotřebení jedné nebo více brzdových destiček v rámci sady jedné nápravy

PŘÍČINA Váznutí vodících čepů nebo pístu třmenu

NÁSLEDEK Vozidlo při brzdění táhne na jednu stranu, nerovnoměrné a rychlé opotřebení destiček, **pískání a chvění**

ŘEŠENÍ Proveďte údržbu všech kluzných ploch třmenu a pístu, vyměňte sadu destiček. Zkontrolujte kotouče

POŠKOZENÍ PODLOŽNÍ DESKY



VZHLED Poškozená podložní deska

PŘÍČINA Nesprávné nasazení, použití nadměrné síly během montáže

NÁSLEDEK Snížení účinnosti brzd, nepravidelné opotřebení, **hlučnost a chvění**

ŘEŠENÍ Vyměňte sadu brzdových destiček

POŠKOZENÍ PÍSTU



VZHLED Píst způsobil poškození protihlukových prvků (pogumování/protihluková podložka)

PŘÍČINA Píst se zcela nezasune, brzda se těžko ovládá

NÁSLEDEK Přehřívání, **hlučnost**

ŘEŠENÍ Vyměňte sadu destiček, proveďte údržbu třmenu