

# ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S HLUČNOSTÍ

## TIPY PRO SPRÁVNOU DEMONTÁŽ

### DEMONTÁŽ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Je-li to možné, nejprve absolvujte zkušební jízdu a zaznamenejte podmínky, za kterých dochází k hlučnosti.

#### POSTUP DEMONTÁŽE



1

- > Nadzvedněte vozidlo
- > Zkontrolujte hladké otáčení kola – pokud se kolo volně neotáčí, znamená to, že brzda se nevrací zpět **(Obrázek 1)**



2

- > Sejměte kolo a zkontrolujte montážní prvky se zaměřením na následující:
  - poškrábání, rýhy
  - stopy nerovnoměrného zjetí brzd
  - nerovnoměrné nebo šikmé opotřebení
  - známky koroze na rotoru
  - odchylka tloušťky kotouče (DTV). Zkontrolujte přibližně 10 bodů po celém povrchu kotouče
  - úniky kapalin **(Obrázek 2)**
  - poškození vodícího čepu **(Obrázek 3)**



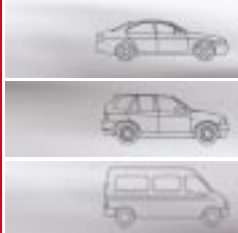
3

- > Zkontrolujte správnost (typ) nasazených destiček
- > Zkontrolujte správnost nasazení destiček v třmenu
- > Zkontrolujte správnost vedení destiček ve třmenu
- > Zkontrolujte, zda destičky volně zapadají do držáků



4

- > Zkontrolujte přítomnost a správnost všech spon a pružin třmenu **(Obrázek 4)**
- > **Demontujte destičky a prohlédněte třecí plochy pro analýzu možných problémů, které mohou souviset s hlučností**



## PŘÍZNAKY

### DESTIČKY OPOTŘEBENÉ DO KLÍNU



**VZHLED** Nerovnoměrné opotřebení, zužující se destičky

**PŘÍČINA** Deformovaný třmen (brzdíč), váznutí v kluzných plochách třmenu, nadměrná vůle třmenu

**NÁSLEDEK** Předčasné opotřebení destiček, nerovnoměrný brzdný tlak, **hlučnost**

**ŘEŠENÍ** Vyměňte sadu destiček, proveďte údržbu a servis třmenu

**POZNÁMKA** Některá vozidla používají destičky, které jsou zúžené záměrně. Zohledněte konkrétní aplikaci vozidla, a pokud klínovité zúžení překračuje přípustnou mez, brzdové destičky vyměňte

### NEROVNOMĚRNÉ OPOTŘEBENÍ



**VZHLED** Nerovnoměrné opotřebení povrchu destičky

**PŘÍČINA** Nepravidelně opotřebovaný brzdový kotouč (na kotouči je viditelná hrana po opotřebení)

**NÁSLEDEK** **Pískání a chvění**, předčasné opotřebení destiček

**ŘEŠENÍ** Vyměňte brzdové kotouče a destičky

### NEROVNOMĚRNÉ OPOTŘEBENÍ V RÁMCI JEDNÉ NÁPRAVY



**VZHLED** Nadměrné opotřebení jedné nebo více brzdových destiček v rámci sady jedné nápravy

**PŘÍČINA** Váznutí vodících čepů nebo pístu třmenu

**NÁSLEDEK** Vozidlo při brzdění táhne na jednu stranu, nerovnoměrné a rychlé opotřebení destiček, **pískání a chvění**

**ŘEŠENÍ** Proveďte údržbu všech kluzných ploch třmenu a pístu, vyměňte sadu destiček. Zkontrolujte kotouče

### POŠKOZENÍ PODLOŽNÍ DESKY



**VZHLED** Poškozená podložní deska

**PŘÍČINA** Nesprávné nasazení, použití nadměrné síly během montáže

**NÁSLEDEK** Snížení účinnosti brzd, nepravidelné opotřebení, **hlučnost a chvění**

**ŘEŠENÍ** Vyměňte sadu brzdových destiček

### POŠKOZENÍ PÍSTU



**VZHLED** Píst způsobil poškození protihlukových prvků (pogumování/protihluková podložka)

**PŘÍČINA** Píst se zcela nezasune, brzda se těžko ovládá

**NÁSLEDEK** Přehřívání, **hlučnost**

**ŘEŠENÍ** Vyměňte sadu destiček, proveďte údržbu třmenu